



LUBRICANTS MADE IN GERMANY

ESCADA OIL 5W-30 ALL FD ECO

- Ein optimales Leichtlauf Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.
- Besonders energiesparenden ganzjährigen Einsatz in modernen PKW Motoren tauglich.
- Die Betriebsvorschriften der KFZ- und Motorenhersteller sind stets zu berücksichtigen.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> • PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer • ganzjähriger Einsatz in modernen PKW Motoren 	<ul style="list-style-type: none"> • Größere Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen • Auch bei niedrigen Temperaturen hervorragende Kaltstarteigenschaften • Guter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung • Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung. • Schonend gegenüber Dichtungsmaterialien • Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften • Bei allen Betriebszuständen Kraftstoffeinsparung

FREIGABEN	SPEZIFIKATIONEN	EMPFEHLUNGEN
API SL ACEA A5 ACEA B5		Aggregate mit Füllvorschrift Fiat 9.55535-N1 Renault RN0700 Ford WSS M2C 913-C/-D

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
kinematic viscosity at 40°C	DIN ISO 51562-2	MM ² /S	58,2
kinematic viscosity at 100°C	DIN ISO 51562-2	MM ² /S	9,8
viscosity index	DIN ISO 2909		154
appearance	VISUELL		YELLOWBROWN
density at 15°C	DIN EN ISO 12185	KG/M ³	856
Pour Point	ASTM D 7346	°C	-39

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.